



Rentable ombygninger af fiskeskibe til el- og batteridrift

Minikonference på Nordsøen Forskerpark i Hirtshals torsdag den 21. marts kl. 9-12. hvor der gives eksempler på rentable ombygninger af fiskeskibe til elektrisk, batteri og hybrid fremdrivning

Det vakte nogen opsigt, da en hovedtaler på den norsk-danske konference Skagerrak Business Summit i Hirtshals i november 2018 fortalte, at en stor rejefabrik betaler 10 kr. mere pr. kilo rejer til fiskerne, hvis båden er elektrisk, så fangsten er foregået uden udslip af svovl og partiker. Det kan de få dækket af aftagerne, der efterspørger emissionsfrie fangster.

De første kystfiskefartøjer i Norge er allerede nu elektriske og flere er på vej. Et studie er kommet frem til, at det med de norske priser og støtteordninger kan betale sig at elektrificere 3000 af Norges 5000 fiskefartøjer over de næste 10 år.

Teknologien og løsningerne er der allerede og kommer især fra færgerne, hvor alle de større færgeselskaber i Skandinavien har sat dato på, hvornår de sejler delvist eller helt elektrisk og er i gang med ombygninger og nybygninger. Enkelte eksperimenterer også med brændselsceller, naturgas eller andre nye ting.

Mange små færger er eller bliver ombygget eller de bliver erstattet med elektriske. Norge regner med at have 60 elektriske færger i 2022, og alle færger ventes at være elektriske i 2025.

Hvornår kommer dette til fiskerflåden i Danmark?

Det vil vi gerne informere om med konkrete projekter, produkter, økonomital, perspektiver osv. på denne minikonference.

Hvem er vi:

Vi er et netværk under Maritime Network Frederikshavn, som arbejder med retrofit, herunder ombygningsmuligheder og forretninger, ny teknologi osv.

Denne gang går vi sammen med andre maritime netværk i Nordjylland om at tilbyde dette arrangement til fiskeriforeningernes medlemmer, maritime servicevirksomheder, værfter mfl.

Pris og tilmelding:

Deltagelsen er gratis, men evt. efterfølgende frokost er for egen regning.

Tilmeld dig her: <http://bit.ly/minikonfelbatteri>

Eller via mail til em@marcod.dk

S.U. senest den. 20. marts 2019 kl. 16.00

Program

- 08.30 Rundstykker, kaffe, te og vand ved mødelokalet Doggerbanke i Nordsøen Forskerpark, **Willemoesvej 2, 9850 Hirtshals**
- 09.00 Velkomst og indledning til dagens tema ved Erik Møller, MARCOD på netværkets vegne
- 09.20 "Elektrificering af kystfiskeflåden". Eksempler på løsninger og erfaringer i norske kystfiskeskibe ved Erik Ianssen, Selifa Arctic AS
- 09.50 Spørgsmål til indlægget
- 10.00 Eksempler på teknologier og ombygninger ved John Wind, senior salgschef, Danfoss Editron, Danmark
- 10.30 Spørgsmål til indlægget
- 10.40 Eksempler på andre rentable energibesparelser og ombygninger ved Ole Jacobsen, senior projektleder, Dansk Energirådgivning
- 11.10 Spørgsmål til indlægget
- 11.20 Afrunding ved Erik Møller, MARCOD
- 11.30 Herefter vil indlægsholderne og andre parter være tilgængelige for spørgsmål og en snak ved caféborde i lokalet.
- 12.00 Deltagerne kan benytte sig af Nordsøens frokostbuffet for 118 kr. eksklusiv drikkevarer.

Mvh.

Formand for Retrofitgruppen:

Maritim konsulent og projektleder:

Morten Vagn Pedersen
Head of Service Center Operations
Frederikshavn
MAN PrimeServ Four-Stroke
Denmark

Erik Møller
Mech. Engineer M.Sc.
MARCOD

+45 30 32 80 04
mortenv.pedersen@man-es.com

+45 26 85 32 05
em@marcod.dk